



UN TERRITOIRE, NOS COMBATS, POUR L'AVENIR

Lettre d'information #12 Mars 2025



Finances locales : quel panorama en Val d'Oise ?

En ce mois de Mars 2025, j'ai souhaité organiser des matinées de travail autour de l'impact des lois de finances sur les collectivités et plus précisément pour notre territoire du Val d'Oise.

L'actualité sensible de la loi de finances 2025 était également au programme. Retrouvez ici les principaux points à retenir et mon intervention au sujet de la fiscalité locale, à l'heure où les budgets sont présentés au vote des élus au sein de nos collectivités valdoisiennes.



Quand le Sénat se déplace en Val d'Oise : les agences de l'état à la loupe

Depuis le 6 février 2025, je préside la Commission d'enquête au Sénat sur les agences de l'Etat. Chaque semaine des auditions sont organisées pour mettre en exergue les enjeux administratifs et financiers de ces agences. En mars, une délégation s'est rendue en Val d'Oise pour écouter les acteurs locaux sur leurs liens avec ces agences et sur les améliorations souhaitées. Retrouvez ici mon retour sur les dernières auditions et sur ce déplacement en Val d'Oise.

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Alerte : qui pour assurer nos collectivités ?

Depuis quelques semaines, la presse fait état de situations ubuesques auxquelles se retrouvent confrontées de nombreuses collectivités en matière assurantielle. En Normandie, 200 véhicules d'une grande ville sont immobilisés faute d'assurance de la flotte automobile. Les exemples sont de plus en plus nombreux. Le Val d'Oise n'est pas exempt du phénomène. Retrouvez ici mon intervention sur ce sujet critique.

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Voyage en Italie pour la RATP

Ile-de-France Mobilités a annoncé le 25 mars 2025 vouloir confier à Transdev et à ATM, un opérateur Milanais des lots de bus exploités jusqu'à présent par la RATP. Quelles conséquences pour les

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Non aux hélicos dans le Vexin !

Le cadre de vie des riverains de l'aérodrome de Pontoise-Cormeilles-en-Vexin est menacé par les nuisances d'un nouvel arrivant : Helifirst, compagnie spécialisée dans l'aviation d'affaire en hélicoptère. 500 vols annuels vont s'ajouter aux vols déjà existants. J'apporte tout mon soutien aux élus et aux riverains qui manifestent leur opposition à cette arrivée. Retrouvez ici mon courrier à ce sujet à l'attention du Ministre des transports.

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



60 millions de consommateurs dans le collimateur de Bercy

"60 millions de consommateurs" est une revue qui relève de l'intérêt général et qui garantit une expertise publique pour protéger et informer les consommateurs. Selon un rapport de la

salariés et les usagers de ces lignes de transports ?

Qui est cet opérateur Italien qui s'invite en Ile-de-France ?

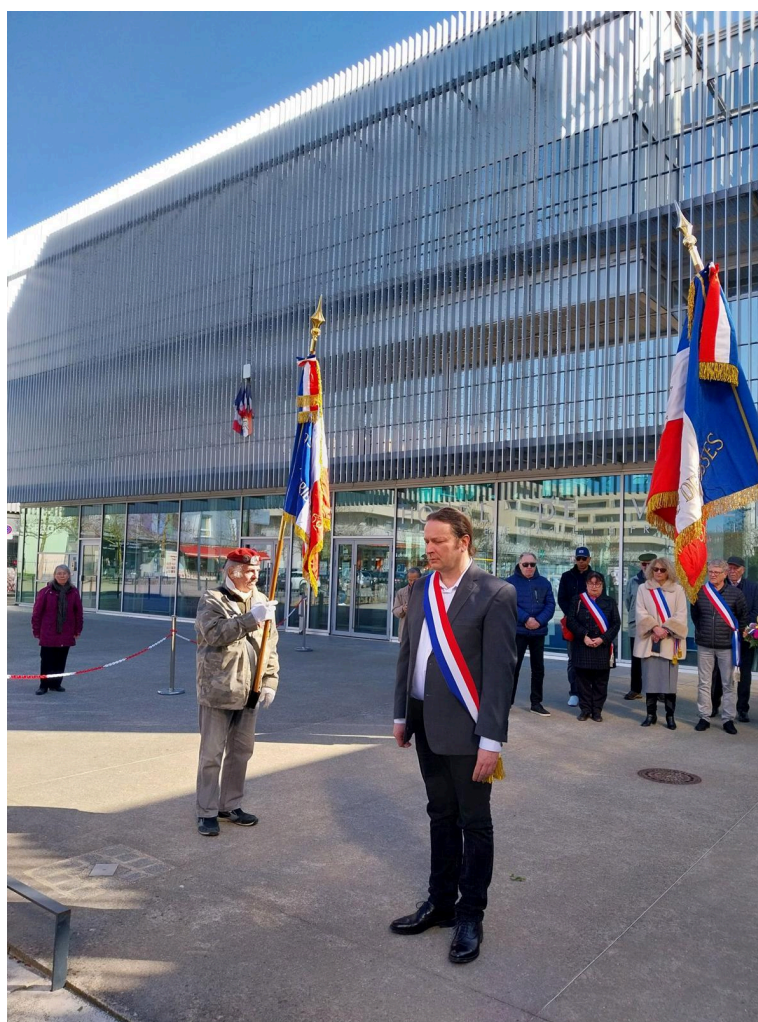
Retour sur cette vente à venir de notre service public de transports.

Cour des comptes, elle est devenue trop coûteuse pour l'Etat et sa privatisation est en marche.

Retrouvez ici mon intervention.

[Cliquez ici pour l'article complet](#)

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



A vos côtés - Retour en bref et en images - Mars 2025

Etre en Val d'Oise, c'est être aux côtés des élus locaux pour honorer, commémorer, représenter, valoriser les piliers de notre République : Liberté, Egalité, Fraternité. Merci pour votre accueil !

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Pierre Barros, Sénateur du Val d'Oise

15, Rue de Vaugirard - 75 291 Paris Cedex 06 - p.barros@senat.fr - 01.42.34.46.95

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)

