



Pierre Barros

Sénateur du Val d'Oise

UN TERRITOIRE, NOS COMBATS, POUR L'AVENIR

**Lettre d'information #2
Mai 2024**



**L'Etat nous annonce la
naissance d'Albert**

"Débureaucratiser", voici le titre du rapport du gouvernement qui annonce **l'arrivée imminente de l'intelligence artificielle au secours de nos services publics et de nos agents**. Un objectif : la simplification. Dans quel but ? Qu'en est-il vraiment ? ***Retrouvez ici mon analyse.***

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Nos médecins hospitaliers en galère

Depuis décembre 2023, j'alerte sur la situation des médecins PADHUES (Praticiens à diplôme hors union européenne) qui exercent en France et plus spécifiquement en Val d'Oise. Ils sont présents dans tous les services hospitaliers : pédiatrie, urgences, psychiatrie,...

Ils représentent parfois près de 60 % des effectifs. Ces médecins sont pourtant considérés comme des "saisonniers" par le Ministère de la Santé, sous-payés et parfois en situation irrégulière sur le territoire. Ils ont besoin de notre soutien.

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Au cœur des intempéries

Dans la nuit du 1^{er} au 2 mai 2024, l'Est du Val d'Oise a été touché par des inondations et des coulées de boue.

Je remercie à nouveau les élus locaux, les acteurs du Val d'Oise et les services publics pour leur mobilisation exceptionnelle.

Ce phénomène mérite toute notre attention.

Nous devons collectivement nous interroger sur les moyens de s'adapter à ces catastrophes naturelles pour en atténuer leurs conséquences.

Retrouvez ici un retour sur quelques mesures préventives existantes et sur leur nécessaire mise en œuvre.



[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Jeux Olympiques : des transports "prêts comme jamais" ?

Lors d'une table ronde, Madame Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France, a estimé les transports en commun "prêts comme jamais" afin d'accueillir les JO cet été : Vraiment ?

[Cliquez ici pour l'article complet](#)



Le fret ferroviaire : atout pour le climat et l'emploi

Le transport de marchandises en train dispose de nombreux atouts : il est moins polluant, moins dangereux que le transport routier. Il permet de concilier les objectifs de réindustrialisation et de protection du climat.

Toutefois, Fret SNCF est en grand danger aujourd'hui. Cette entreprise publique a été affaiblie par plusieurs plans de restructuration successifs.

La part modale du transport ferroviaire sur l'ensemble des marchandises transportées en France est ainsi passée de 14,6 % en 2009 à 10,7 % en 2021.

Fret SNCF assurait 50 % de ce total, tout en ayant perdu plus de 10 000 emplois sur la même période.



A vos côtés - retour en bref et en images

Je me suis engagé à arpenter le territoire et à être à votre écoute. Je vous propose ici un retour "en bref et en images" de ces quelques semaines passées en Val d'Oise, depuis ma dernière lettre.

L'occasion de participer à des réunions de travail relatives aux projets structurants, de prendre le temps de soutenir et d'être solidaire des sapeurs-pompiers et médecins de notre département et de débattre, défendre, partager des valeurs et des idées avec les acteurs locaux qui animent notre territoire.

**Etre en Val d'Oise, c'est aussi être aux côtés des élus locaux pour honorer, commémorer, représenter, valoriser les piliers de notre République :
Liberté, Egalité, Fraternité.**

Retrouvez ici ma question à l'attention de Monsieur Jean-Pierre Farandou, PDG du groupe SNCF, lors de son audition au Sénat.

En ces temps difficiles, ces moments de recueillement et de partage sont essentiels à notre démocratie : Merci!

Cliquez ici pour l'article complet

Cliquez ici pour l'article complet



Pierre Barros, Sénateur du Val d'Oise

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)

